DZIENNIK TARYF I ZARZĄDZEŃ KOLEJOWYCH

ORGAN URZĘDOWY MINISTERSTWA KOMUNIKACJI

Rok VIII. Warszawa, dnia 20 lutego 1935 r. Nr. 10.

TREŚĆ.

DZIAŁ URZĘDOWY.

A. Sprawy przewozowo-taryfowe.

I. Rozporządzenia.

Rozporządzenie Ministra Komunikacji

z dnia 19 lutego 1935 r. w sprawach taryfowych zawierające co następuje:

II. Zarządzenia i obwieszczenia.

Obwieszczenia.

Sprostowanie.

Dział urzędowy.

A. SPRAWY PRZEWOZOWO-TARYFOWE.

I. ROZPORZĄDZENIA.

Rozporządzenie Ministra Komunikacji

z dnia 19 lutego 1935 r.

w sprawach taryfowych.

Na mocy rozporządzeń Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 28 lutego 1928 r., w sprawie wydawania Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych, oraz z dnia 29 lutego 1928 r., w sprawie zmiany ustawy o zakresie działania Ministra Kolei Żelaznych i o organizacji urzędów kolejowych (Dz. U. R. P. z r. 1928, Nr. 25, poz. 213 i 214), zarządza się co następuje:

Poz. 85. Taryfa Towarowa Kolei Żelaznych na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego Miasta Gdańska (linje normalnotorowe). Część I - B.

Z dniem 25 lutego 1935 r., do Taryfy powyższej wprowadza się następujące zmiany i uzupełnienia:

Na str. 20, w § 64, w punkcie b) „przy przewozie koni", po numerze porządkowym 16 dodaje się nowy numer porządkowy o brzmieniu następującem:

„17) Związku Hodowców Małopolskiego Konia Półkrwi we Lwowie".

(Obow. od dn. 25/II 1935 r. Dz. T. i Z. K. Nr. 10, poz. 85).

Nr. H. T. III. 69/9.

Poz. 86. Taryfa Towarowa Polskich Kolei Państwowych na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego Miasta Gdańska (linje normalnotorowe) część II, zeszyty: 1a, 1b, 2 i aneks.

Z dniem 25 lutego 1935 r., do taryfy powyższej wprowadza się następujące zmiany i uzupełnienia:

W zeszycie 1a

Na str. 7, we Wstępie, w punkcie II-2, w ustępie A, po wierszu: „Herby — Kielce", dodaje się wiersz:

„Kołomyja — Słoboda Rungurska (Kopalnia)".

Na str. 8, we Wstępie, w punkcie II-2, w ustępie C, skreśla się wiersze:

„Kołomyjskie koleje lokalne, linje:

Kołomyja — Słoboda Rungurska (Kopalnia), Kołomyja Nadwórniańskie Przedmieście—Szeparowce Kniaźdwór".

Na str. 17, w Wykazie stacyj, składów i towarów, korzystających z ulg reekspedycyjnych, w numerze porządkowym 10, przy nazwie składu zawozowego: „Młyny Grudziądzkie „Cerealia", brzmienie rubryk „Nazwa": „Pozycja K. t." zastępuje się nowem brzmieniem następującem:

	z poz.
Zboża i ziarna roślin strączkowych	1
Nasiona	5, 8, 9
Ziemniaki (kaftofle) świeże	29

(Obow. od dn. 25/II 1935 r. Dz. T. i Z. K. Nr. 10, poz. 86).

Na str. 20, w Wykazie stacyj, składów i towarów; korzystających z ulg reekspedycyjnych, w numerze porządkowym 20, dodaje się nowy skład zawozowy o brzmieniu następującem:

	Kutno	Młyn Rolniczy Sp. z ogr. odp. w Kutnie	Zboża i ziarna roślin strączkowych	z poz. 1

(Obow. od dn. 25/II 1935 r. Dz. T. i Z. K. Nr. 10, poz. 86).

Na str. 27, w Wykazie stacyj, składów i towarów, korzystających z ulg reekspedycyjnych, po numerze porządkowym 43, dodaje się nowy numer porządkowy o brzmieniu następującem:

43a)	Radom	Bank Handlowy w Warszawie Sp. Akc., Oddział w Radomiu	Klepki i dna beczkowe dębowe	z poz. 910 c)

(Obow. od dn. 25/II-1935 r. Dz. T. i Z. K. Nr. 10, poz. 86).

W zeszycie 1b.

Na str. 66, w taryfie wyjątkowej C 1, w punkcie 4 „Warunki stosowania", słowa: „deklarację celną", zmienia się na słowa: „zgłoszenie celne (kwit celny)".

Na str. 72, w taryfie wyjątkowej C 11, w punkcie 2 „Obszar ważności" dodaje się nazwę stacji: „Warszawa".

Na str. 73, w taryfie wyjątkowej C 14 w punkcie 4, „Warunki stosowania", słowa: „deklaracji celnej", zmienia się na słowa: „zgłoszenie celne (kwit celny)".

Na str. 116 n, w załączniku 1 do taryf wyjątkowych D, w ustępie A Tartaki, po nazwie stacji: „Izbica", dodaje się nazwę stacji: „Jabłonka Niżna".

Na str. 313, w załączniku 1 do taryf wyjątkowych N, w ustępie b) Rafinerje nafty, po nazwie stacji: „Skawina", dodaje się nazwę stacji: „Sopów".

Na str. 319, w taryfie wyjątkowej R 1, w punkcie 5 „Postanowienia szczególne", ogłoszonym w Dz. T. i Z. K. z roku 1935, Nr. 7, poz. 48, nazwę stacji: „Lubliniec", prostuje się na nazwę: „Lublin".

W zeszycie 2

Na str. 13, w punkcie 24 i 25, słowa: „deklaracje celne", zmienia się na słowa: „zgłoszenia celne (kwity celne)".

Na str. 42 a, w taryfie wyjątkowej PC 12, w punkcie 2 „Obszar ważności", po nazwie stacji: „Skalmierzyce", dodaje się nazwę stacji: „Tarnopol".

Na str. 58 h, w załączniku 1 do taryf wyjątkowych PD, po nazwie stacji: „Horodźki", dodaje się nazwę stacji: „Iwacewicze".

Na str. 59, w taryfie wyjątkowej PE 1, w punkcie 4 „Warunki stosowania", słowa: „deklaracja celna", zmienia się na słowa: „zgłoszenie celne (kwit celny)".

Na str. 116, w taryfie wyjątkowej PN 1, w punkcie 4 „Warunki stosowania".

a) w wierszu trzecim, słowa: „deklaracji celnej", zmienia się na słowa: „zgłoszenia celnego (kwitu celnego)".

b) w uzupełnieniu ogłoszonem w Dz. T. i Z. K. z roku 1934, Nr. 58, poz. 432, słowa: „deklaracja celna", zmienia się na słowa: „zgłoszenie celne (kwit celny)".

Na str. 126, w taryfie wyjątkowej PR 2, w punkcie T „Ulgi specjalne", po wierszu: „Kraków i t. d.", dodaje się wiersz:

Łódź Fabryczna	461	347	296

(Obow. od dn. 25/II 1935 r. Dz. T. i Z. K, Nr. 10, poz. 86).

w aneksie

Na str. 21, w pozycji c 2, w punkcie 4 „Warunki stosowania", słowa: „deklarację celną", zmienia się na słowa: „zgłoszenie celne (kwit celny)".

Na str. 38, w pozycji e 5 d), ogłoszonej w Dz. T. i Z. K. z roku 1934, Nr. 73, poz. 543, w punkcie 1 „Przedmiot", w ustępie A, dodaje się wiersze:

Węgiel brunatny i łupkowy oraz brykiety z nich..........................	poz. 251

(Obow. od dn. 25/II 1935 r. Dz. T. i Z. K. Nr. 10, poz. 86).

Na str. 76, w pozycji m 4, w punkcie 2 „Obszar ważności", w rubryce „do stacyj", skreśla się słowa: „Kołomyjskie koleje lokalne linje: Kołomyja — słoboda Rungurska (Kopalnia), Kołomyja Nadwórniańskie Przedmieście — Szeparówce Kniaźdwór".

Na str. 83, w pozycji n 2, w punkcie 4 „Warunki stosowania", słowa: „deklaracyj celnych", zmienia się na słowa: „zgłoszeń celnych (kwitów celnych)".

Nr. H. T. III. 69/10.

Poz. 87. Polsko-Niemiecki Związek Kolejowy:
Taryfa Towarowa Część II: Taryfa Nr. 5 a (Zeszyty 1 i 2) na przewóz drzewa (Sp. T. Nr. 51/5 a 1 oraz 51/5 a 2).
Przepisy Kierunkowe do Taryfy Towarowej. (Sp. T. Nr. 57).

Z ważnością od dnia 20 lutego 1935 r. wprowadza się zmiany i uzupełnienia:

I.

W Przepisach Kierunkowych do Taryfy Towarowej:

1) W Rozdziale E (Spis polskich stacyj) dodaje się w porządku alfabetycznym następujące stacje:

Chorzelów	K	24
Jastrząbka	W	159
Lubnia.	T	233
Morszyn Zdrój	L	7
Myżowo	R	68
Stradom	W	135
Zbydniów	R	55

2) na str. 31 nazwę stacji „Ożydów" zmienia się na „Ożydów Olesko".

II.

W taryfie Nr. 5 a (drzewo) w zeszycie 1:
1) włącza się w porządku alfabetycznym następujące stacje:

	Dział	punktów stycznych 1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
		15t	15t	15t	15t	15t	15t	15t	15t	15t	15t	15t	15t	15t	15t	15t
a) Tabela odcinkowa A.																
Barnim	A, D^1, E^1, G^1, L	148	147	.	.	.	.	110	88	73	59	58	.	.	.	.
	B,C,D^2,E^2,G^2,K,N,O^1	.	.	.	.	.	.	.	112	92	74	73	.	.	.	.
	N, O^2	.	.	.	.	.	.	.	.	115	92	91	.	.	.	.
Weisstein	A, D^1, E^1, G^1, I, L	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	72	.	.	45	53
	B,C,D^2,E^2,G^2,K,O^1	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	56	66
	M, O^2	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	70	83
b) Tabela odcinkowa B.																
Chorzelów	A	67	59	.	59	.	63	70	63	61	62	62	59	58	58	55
	B^1, D, K^1, M^1	80	73	.	73	.	78	82	77	76	76	76	73	71	71	68
	B^2, C^1, I^1, K^2, L	.	84	.	84	.	91	95	90	88	89	89	84	82	82	77
	C^2,E,F,G,I^2,M^2,N,O	.	113	.	92	.	98	103	97	95	96	96	92	89	89	85
	H	55	51	.	51	.	54	57	54	53	54	54	51	49	49	45
Jastrząbka	A	.	36	46	.	.	57	61	57	58	59	59	59	58	58	55
	B^1, D, K^1, M^1	.	51	59	.	.	70	75	70	71	72	72	72	71	71	68
	B^2, C^1, I^1, K^2, L	.	53	65	.	.	81	87	80	82	83	83	83	82	82	77
	C^2,E,F,G,I^2,M^2,N,O	.	66	75	.	.	89	94	88	89	91	91	91	89	89	85
	H	.	34	40	.	.	48	52	47	49	50	50	50	49	49	45
Lubnia	A	.	63	.	32	.	24	31	14	30	39	43	44	45	45	42
	B^1, D, K^1, M^1	.	78	.	47	.	36	45	19	44	53	56	57	59	59	55
	B^2, C^1, I^1, K^2, L	.	91	.	48	.	37	46	21	45	56	61	61	64	64	60
	C^2,E,F,G,I^2,M^2,N,O	.	.	.	59	.	45	57	24	55	67	71	71	74	74	70
	H	.	54	.	31	.	23	30	12	29	35	38	38	39	39	37
Morszyn Zdrój	A	.	63	71	.	.	85	92	83	80	82	80	75	73	72	70
	B^1, D	84	78	82	.	.	88	93	87	86	87	86	84	84	84	82
	B^2, C^1, I^1, K^2, L	97	91	95	.	.	103	107	102	101	102	101	98	97	97	95
	C^2,E,F,G,I^2,M^2,N,O	.	120	103	.	.	111	115	110	108	109	108	106	105	105	103
	H	58	54	57	.	.	68	74	66	64	65	64	59	58	58	57
Myzowo	A	54	45	58	61	.	68	73	67	68	70	70	70	68	68	64
	B^1, D	67	59	71	75	.	81	84	80	81	82	82	82	81	81	78
	B^2, C^1, I^1, K^2, L	76	64	82	86	.	93	97	93	94	95	95	95	94	93	91
	C^2,E,F,G,I^2,M^2,N,O	105	87	89	94	.	101	105	100	102	103	103	103	102	101	99
	H	45	39	49	52	.	56	58	55	56	57	57	57	56	56	55
Ryki	A	54	45	44	.	.	56	60	55	57	57	57	57	56	56	54
	B^1, D, K^1, M^1	67	59	57	.	.	69	74	68	70	70	70	70	69	69	66
	B^2, C^1, I^1, K^2, L	76	64	61	.	.	78	85	77	80	81	81	81	78	78	75
	C^2,E,F,G,I^2,M^2,N,O	105	87	71	.	.	86	92	85	88	89	89	89	86	86	83
	H	45	39	38	.	.	46	52	45	47	48	48	48	46	46	44
Zbydniów	A	63	57	56	.	.	62	68	61	60	61	61	58	56	56	54
	B^1, D, K^1, M^1	77	70	69	.	.	76	81	76	74	75	75	71	69	69	66
	B^2, C^1, I^1, K^2, L	.	80	79	.	.	89	93	88	86	87	86	82	79	79	75
	C^2,E,F,G,I^2,M^2,N,O	.	109	87	.	.	96	101	95	93	94	94	89	87	87	83
	H	.	47	46	.	.	54	56	53	52	52	52	49	46	46	44

punktów stycznych															Dział	
16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30		
15t	15t	15t	15t	15t	15t	15t	15t	15t	15t	15t	15t	15t	15t	15t		
															a) Tabela odcinkowa A.	
104	.	.	114	118	.	.	120	.	.	.	.	.	.	.	A, D^1, E^1, G^1, L	Barnim
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	B, C, D^2, E^2, G^2, K, N, O^1	
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	M, O^2	
49	61	.	64	69	.	.	72	.	.	72	.	68	.	.	A, D^1, E^1, G^1, I, L	Weisstein
61	77	.	81	88	.	.	92	.	.	91	.	86	.	.	B, C, D^2, E^2, G^2, K, O^1	
76	.	.	101	110	.	.	115	.	.	114	.	108	.	.	M, O^2	
															b) Tabela odcinkowa B.	
55	53	43	43	40	.	37	38	38	.	38	.	42	43	40	A	Chorzelów
68	66	56	56	53	.	52	52	52	.	52	.	55	56	53	B^1, D, K^1, M^1	
77	72	61	61	57	.	54	55	55	.	55	.	.	.	57	B^2, C^1, I^1, K^2, L	
85	82	71	71	68	.	65	66	66	.	66	.	70	71	68	C^2, E, F, G, I^2, M^2, N, O	
45	44	38	38	36	.	35	35	35	.	35	.	37	38	36	H	
55	57	.	53	.	55	.	.	56	.	56	.	58	.	59	A	Jastrząbka
68	70	.	66	.	68	.	.	69	.	69	.	72	.	73	B^1, D, K^1, M^1	
76	80	.	74	.	76	.	.	79	.	79	.	82	.	84	B^2, C^1, I^1, K^2, L	
85	88	.	83	.	85	.	.	87	.	87	.	90	.	92	C^2, E, F, G, I^2, M^2, N, O	
45	47	.	44	.	45	.	.	46	.	46	.	50	.	51	H	
45	49	.	55	56	56	57	.	58	.	58	.	60	61	.	A	Lubnia
59	61	.	68	69	69	70	.	71	.	71	.	74	75	.	B^1, D, K^1, M^1	
64	68	.	77	78	79	80	.	82	.	82	.	86	86	.	B^2, C^1, I^2, K^2, L	
74	77	.	85	86	87	88	.	89	.	89	.	93	94	.	C^2, E, F, G, I^2, M^2, N, O	
39	41	.	45	46	46	47	.	49	.	49	.	52	52	.	H	
69	64	.	59	58	57	56	56	56	.	57	.	59	59	.	A	Morszyn Zdrój
82	79	73	73	71	70	69	69	69	.	70	.	72	73	.	B^1, D	
94	92	84	84	82	.	79	79	79	.	80	.	83	84	.	B^2, C^1, I^1, K^2, L	
102	99	92	92	89	.	87	87	87	.	88	.	91	92	.	C^2, E, F, G, I^2, M^2, N, O	
57	55	51	51	49	48	46	46	46	.	47	.	50	51	.	H	
63	64	.	60	61	.	61	61	61	.	61	.	63	63	.	A	Myzowo
78	78	.	74	75	.	75	75	75	.	75	.	77	78	.	B^1, D	
91	91	.	86	87	.	86	86	86	.	87	.	90	91	.	B^2, C^1, I^1, K^2, L	
98	99	.	93	94	.	94	94	94	.	94	.	97	98	.	C^2, E, F, G, I^2, M^2, N, O	
54	55	.	52	52	.	52	52	52	.	52	.	54	54	.	H	
53	53	45	45	46	46	.	47	47	.	47	.	51	52	.	A	Ryki
66	65	57	57	59	59	.	60	60	.	60	.	63	64	.	B^1, D, K^1, M^1	
74	72	63	63	65	65	.	66	66	.	66	.	70	71	.	B^2, C^1, I^1, K^2, L	
83	82	72	72	75	75	.	76	76	.	76	.	80	81	.	C^2, E, F, G, I^2, M^2, N, O	
44	44	38	38	40	40	.	40	40	.	40	.	42	43	.	H	
54	53	45	45	45	.	42	43	43	.	44	.	46	48	.	A	Zbydniów
66	65	59	59	57	57	55	56	56	.	57	.	59	61	.	B^1, D, K^1, M^1	
75	73	64	64	63	.	60	61	61	.	61	.	65	67	.	B^2, C^1, I^1, K^2, L	
83	82	.	74	72	71	70	71	71	.	71	.	75	76	.	C^2, E, F, G, I^2, M^2, N, O	
44	44	39	39	38	38	37	38	38	.	38	.	40	41	.	H	

2) na str. 118 i 119 nazwę stacji „Ożydów” zmienia się na „Ożydów Olesko”;

3) na str. 150 i 151 przy stacji Tczew druga linja rubryki „Dział” otrzymuje brzmienie następujące „B 1, D, K 1, M 9”

4) na str. 151 przy stacji Śniatyn — Załucze w punkcie stycznym 30 dodaje się następujące opłaty przewozowe:

30	Dział
68	A
81	B1, D, K1, M1
93	B2, C1, I1, K2, L
101	C2, E, F, G, I2, M2, O2
56	H

III.

W taryfie Nr. 5 a (drzewo) w zeszycie 2:

1) włącza się w tabeli odcinkowej B w porządku alfabetycznym następujące stacje:

	Dział	punktów stycznych																		
		1	2	3	7	8	9	10	11	12	13	15	16	17	19	20	23	26	30	32
		15 t	15 t	15 t	15 t	15 t	15 t	15 t	15 t	15 t	15 t	15 t	15 t	15 t	15 t	15 t	15 t	15 t	15 t	15 t
Chorzelów ..	A	.	.	.	.	.	.	62	62	59	58	.	.	.	.	.	38	.	40	.
	B^1, D, K^1, M^1	.	.	.	.	.	.	76	76	73	71	.	.	.	.	.	52	.	53	.
	B^2, C^1, I^1, K^2, L	.	.	.	.	.	.	89	89	84	82	.	.	.	.	.	55	.	57	.
	C^2, E, F, G, I^2, M^2, N, O	.	.	.	.	.	.	96	96	92	89	.	.	.	.	.	66	.	68	.
	H	.	.	.	.	.	.	54	54	51	49	.	.	.	.	.	35	.	36	.
Jastrząbka ...	A	.	36	.	.	.	.	59	59	59	.	.	.	.	53	.	.	.	59	.
	B^1, D, K^1, M^1	.	51	.	.	.	.	72	72	72	.	.	.	.	66	.	.	.	73	.
	B^2, C^1, I^1, K^2, L	.	53	.	.	.	.	83	83	83	.	.	.	.	74	.	.	.	84	.
	C^2, E, F, G, I^2, M^2, N, O	.	66	.	.	.	.	91	91	91	.	.	.	.	83	.	.	.	92	.
	H	.	34	.	.	.	.	50	50	50	.	.	.	.	44	.	.	.	51	.
Lubnia......	A	.	.	.	.	14	.	39	43	44	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	B^1, D, K^1, M^1	.	.	.	.	19	.	53	56	57	.	.	.	.	.	.	.	.	75	.
	B^2, C^1, I^1, K^2, L	.	.	.	.	21	.	56	61	61	.	.	.	.	.	.	.	.	78	.
	C^2, E, F, G, I^2, M^2, N, O	.	.	.	.	24	.	.	71	71	.	.	.	.	.	.	.	.	94	.
	H	.	.	.	.	12	.	35	38	38	.	.	.	.	.	.	.	.	52	.
Morszyn Zdrój	A	.	.	.	.	.	.	82	80	75	73	.	.	.	.	.	56	.	58	.
	B^1, D	.	.	.	.	.	.	87	86	84	84	.	.	.	.	.	69	.	71	.
	B^2, C^1, I^1, K^2, L	.	.	.	.	.	.	102	101	98	97	.	.	.	.	.	79	.	82	.
	C^2, E, F, G, I^2, M^2, N, O	.	.	.	.	.	.	109	108	106	105	.	.	.	.	.	87	.	89	.
	H	.	.	.	.	.	.	65	64	59	58	.	.	.	.	.	46	.	49	.
Myzowo	A	.	45	.	.	.	.	70	70	70	68	.	.	.	60	.	.	.	62	.
	B^1, D	.	59	.	.	.	.	82	82	82	81	.	.	.	74	.	.	.	76	.
	B^2, C^1, I^1, K^2, L	.	64	.	.	.	.	95	95	95	94	.	.	.	86	.	.	.	89	.
	C^2, E, F, G, I^2, M^2, N, O	.	.	.	.	.	.	103	103	103	102	.	.	.	93	.	.	.	96	.
	H	.	.	.	.	.	.	57	57	57	56	.	.	.	52	.	.	.	54	.
Ryki	A	.	.	.	.	.	.	57	57	57	56	.	.	.	45	.	.	.	52	.
	B^1, D, K^1, M^1	.	.	.	.	.	.	70	70	70	69	.	.	.	57	.	.	.	64	.
	B^2, C^1, I^1, K^2, L	.	.	.	.	.	.	81	81	81	78	.	.	.	63	.	.	.	71	.
	C^2, E, F, G, I^2, M^2, N, O	.	87	.	.	.	.	89	89	89	86	.	.	.	72	.	.	.	81	.
	H	.	.	.	.	.	.	48	48	48	48	.	.	.	38	.	.	.	43	.
Zbydniów ...	A	.	.	.	.	.	.	61	61	58	56	.	.	.	45	.	43	.	45	.
	B^1, D, K^1, M^1	.	.	.	.	.	.	75	75	71	69	.	.	.	59	.	56	.	57	.
	B^2, C^1, I^1, K^2, L	.	.	.	.	.	.	87	86	82	79	.	.	.	64	.	61	.	63	.
	C^2, E, F, G, I^2, M^2, N, O	.	.	.	.	.	.	94	94	89	87	.	.	.	74	.	71	.	72	.
	H	.	.	.	.	.	.	52	52	49	46	.	.	.	39	.	38	.	38	.

2) na str. 81 nazwę stacji „Ożydów" zmienia się na „Ożydów Olesko",

3) na str. 87 przy stacji Tczew druga linja rubryki „Dział" otrzymuje brzmienie następujące:

„B1, D, K 1, M 1

4) na str. 24 przy stacji Gross Särchen (Kr. Sorau) opłaty przewozowe działów „D 1, E 1, G 1, H, I, L" (pierwsza linja rubryki dział) zmienia się na następujące:

Dział	od punktów stycznych																		
	1	2	3	7	8	9	10	11	12	13	15	16	17	19	20	23	26	30	32
	15t	15t	15t	15t	15t	15t	15t	15t	15t	15t	15t	15t	15t	15t	15t	15t	15t	15t	15t
D1, E1, G1, H, I, J	.	.	.	.	.	.	76	50	49	61	.	77	87	90	95	97	98	.	.

Nr. H. Tz. IV. 203/12.

Poz, 88. Komunikacja towarowa pomiędzy Polską a Z. S. R. R. Taryfa dla komunikacji bezpośredniej pomiędzy stacjami kolei polskich, włączając położone na obszarze W. M. Gdańska z jednej strony, a stacjami kolei Z. S. R. R, z drugiej strony, Część II zeszyt A i B, obowiązująca od dnia 1 sierpnia 1934 r.

I. Sprostowanie.

W części II, zeszyt A.

Na str. 120 i 122 u dołu w uwadze „1" skreśla się słowa „pod warunkiem zamieszczenia w liście przewozowym określenia „do nawożenia" lub „do dalszej przeróbki".

Na stronie 154, w rubryce 1 „Pozycja nomenklatury polskiej", cyfrę „183" prostuje się na „138".

Na stronie 156, u dołu w uwadze „2" w wierszu pierwszym, słowa „od stacyj" prostuje się na „do stacyj".

II. Z mocą obowiązującą od dnia 1 marca 1935 r. wprowadza się w taryfie powyższej zmiany następujące:

W części II, zeszyt A.

Na str. 108, w uwadze „5" wierszu trzecim, po nazwie stacji „Szarlej" zamieszcza się stację „Tarnowskie Góry".

Na str. 154, w poz. 138, w punktach 8b) i 8c), klasyfikację podaną z lewej strony rubryki 88 „H7/Fd [6])" zastępuje się klasyfikacją następującą:

H7/Bb [6])
H7/Bc [6])
H7/Bd [6])"

U dołu strony 154, uwagę 6) zastępuje się brzmieniem następującem:

„6) Tylko dla kierunku z Polski do Z. S. R. R. przy przewozie od stacyj: Będzin, Chebzie, Częstochowa, Chorzów Miasto, Dąbrowa Górnicza, Hajduki, Nowy Bytom tow., Siemianowice Śl., Wąchock, Wierzbnik. Przy przewozie od stacji Łaziska — stosuje się opłaty klasy H7/Fd, z obliczeniem przewoźnego najmniej za 15000 kg".

Na str. 179, w załączniku „4" zamieszcza się przed nazwą stacji „Barszczowice", stację „Baranowicze Centralne", po nazwie stacji „Grabowo", stację „Grodzisk Maz.", po nazwie stacji „Wilno", stację „Wołożyn" oraz po nazwie stacji „Złoczów", stację „Żółkiew".

Na stronie 181, w załączniku „6", zamieszcza się po nazwie stacji „Krasnystaw", stację „Krzepice".

W załączniku 10 na stronie 185, zamieszcza się:

po nazwie stacji „Dubica", stację „Gawja"
" " " „Jeziory", stację „Juraciszki"
" " " „Smorgonie", stację „Stasiły" oraz
" " " „Wilno", stację „Wielkie Soleczniki".

Na str. 186, w załączniku 11 w rozdziale a) „Zakłady metalurgiczne", po nazwie stacji „Niekłań", zamieszcza się stację „Nowowilejka".

Na str. 187, w rozdziale c) „Składy lub sortownie zatwierdzone przez M. K.", przy nazwie stacji Katowice, firmę „Herman Kraemer, Hurtownia żelaza i metali", zmienia się na Śląska Sortownia oraz Handel Złomu i Metali, dawniej Herman Kraemer, właściciel Walter Kraemer Katowice", oraz skreśla się wiersz „Karolina—Dakem", Gdańsko-Katowickie Tow. dla Handlu żelazem i metalami, Sp. z o. o.".

W części II, zeszyt B.

Na str. 15—30, w Rozdz. III A a) Wykaz odległości taryfowych kolei polskich do i od punktów granicznych Z. S. R. R., zamieszcza się w porządku alfabetycznym następujące stacje:

Do i od / Od i do stacyj	Okręg Dyrekcji	Granicy Państwa pomiędzy stacjami: Zahacie / Farynowo	Olechnowice / Radoszkowiczy	Stołpce / Niegorełoje	Mikaszewicze / Żytkowiczy	Zdołbunów / Szepietówka	Podwołoczyska / Wołoczysk	Uwagi:
Juraciszki	Wl	244	119	232	323	511	761	
Krzepice	P	961	836	749	746	724	705	
Stasiły	Wl	316	196	238	329	517	767	
Wielkie Solecznik .	Wl	328	208	226	317	505	755	

Na str. 35, w Rozdz. III A b) Wykaz odległości od i do kopalń, po kopalni „Grodziec II", zamieszcza się nowy wiersz:

Hanka (Zagórze Dąbrowskie /W/985/860/737/734/643/607).

Na str. 36 przy kopalni „Kalor" w rubryce „Najbliższa stacja taryfowa", po nazwie stacji „Widynów", zamieszcza się „lub Zabłotów".

Na str. 38, po kopalni „Zbyszek", zamieszcza się:

Zofja (Gostyczyn /T/999/874/800/827/848/964)

oraz skreśla się szyb „Franciszek" ze wszystkiemi danemi.

Nr. H. Tz. VI. 302/5.

Poz. 89. Polsko-Czeskosłowacka taryfa węglowa, część II, zeszyt 2. Sp. T. Nr. 173. — Uzupełnienia.

Z ważnością od dnia 25 lutego 1935 r. uzupełnia się taryfę następującemi opłatami dla koksu:

Do stacji			Od stacyj: I	II	III	IV	V	VI	VII
Kochłowice	Kt	10	110	113	115	104	108	126	125
Puck	T	10	257	254	273	263	260	258	250
Sitkówka	R	10	202	199	218	208	205	205	197

Nr. H. Tz. III 68/3.

Poz. 90. Czeskosłowacko-Polski Związek Kolejowy. Taryfa towarowa, część II, zeszyt 3.

Z ważnością od dnia 25 lutego 1935 r., wprowadza się w wyżej wymienionej taryfie następujące uzupełnienie:

S t r o n a 30 i 31. T a r y f a a r t y k u ł o w a Nr. 1.

W tabeli A zamieszcza się w alfabetycznym porządku:

	Za	2	3	4	5	6	7	8	9	10	12	13	15	16	18	19	20	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
Prostějov hlavní nádraží	k_1	—	—	—	—	1173	1062	968	1090	—	875	813	—	765	—	733	733	—	—	355	386	497	—	—	—	1319	1319	1530
	k_2	—	—	—	—	1065	967	884	992	—	801	745	—	699	—	671	671	—	—	330	357	457	—	—	—	1136	1136	1282
	$k_{3,4}$	—	—	—	—	941	852	779	875	—	707	658	—	612	—	587	587	—	—	317	342	438	—	—	—	1080	80	1218

Nr. H. Tz. III. 69/7.

Poz. 91. Czeskosłowacko-Polski Związek Kolejowy. Taryfa część II, zeszyt 3.

Z ważnością od dnia 25 lutego 1935 r. wprowadza się w wyżej wymienionej taryfie następujące uzupełnienia:

S t r o n a 73:

W alfabetycznym spisie towarów przy nazwie „Węgiel wywarowy" w rubryce „Pozycja" dodaje się oznaczenie „19 a".

S t r o n a 84.

Po pozycji 19 aneksu wprowadza się następującą nową pozycję:

Poz.	Rodzaj towaru	Od stacji	Do stacji	Za	gr.	Uwaga
19a	Węgiel wywarowy	Chełm	Praha Masarykovo nádraží	10 t 15 t	462 409	
		Lublin	Praha Masarykovo nádraží	10 t 15 t	442 394	
		Łańcut	Praha Masarykovo nádraží	10 t 15 t	407 373	
		Sieradz	Mladá Boleslav hlavní nádraží	10 t 15 t	419 381	
		Sieradz	Praha Masarykovo nádraži	10 t 15 t	422 384	
		Sieradz	Smichov	10 t 15 t	422 384	
		Sieradz	Suchdol nad Odrou státní nádraži	10 t 15 t	278 240	
		Sochaczew	Praha Masarykovo nádraži	10 t 15 t	424 385	
		Żyrardów	Praha Masarykovo nádraži	10 t 15 t	419 382	

Nr. H Tz. III. 69/6.

Poz. 92. Czeskosłowacko-Polski Związek Kolejowy. Taryfa Towarowa część II, Zeszyt 11.

Z ważnością od dnia 25 lutego 1935 r. wprowadza się w wymienionej wyżej taryfie następujące uzupełnienie:

Strona 24.
Przy stacji Dolní Grunt u Varnsdorfu dodaje się następującą nową pozycję:

			15	16	1.	19	20	23	24	25	26	29	33
Dolní Grunt u Varnsdorfu	A	10, 15t	—	—	—	—	—	—	—	398	—	—	—

Nr. H. Tz. III. 77/2.

Poz. 93. Polsko-Rumuński Związek Kolejowy dla komunikacji z portami morskiemi Gdynia i Gdańsk, część II.

Z mocą obowiązującą od 1 marca 1935 r., zastępuje się dotychczasowe taryfy artykułowe Nr. 25 A i 39 nowemi.

Te taryfy artykułowe, jako załącznik do niniejszego numeru Dz. T. i Z. K. są do nabycia po cenie na nich oznaczonej w Polsce:
w Administracji Dz. T. i Z. K. w Warszawie, ul. Chałubińskiego 4.
w Administracji Dz. T. i Z. K. Polskiego Zarządu Kolejowego w Gdańsku oraz w D. O. K. P. w Toruniu.

w Rumunji:
w Biroul Oficial de voiaj din Bucuresti Calea Victoriei 40.

Nr. H. Tz. V. 268/22.

Poz, 94. Taryfa na przewóz osób, bagażu i towarów prywatnemi kolejami żelaznemi:
A. Normalnotorowemi: 1. Gostyńską, 2. Kościańską, 3. Krotoszyńską - Pleszewską, 4. Średzką,
B. Wąskotorowemi: 1. Gnieźnieńską, 2. Jarocińską. 3. Krotoszyńsko-Pleszewską, 4. Kruszwicko-Piotrkowską, (tylko przewóz towarów), 5. Opalenicką, 6. Śmigielską, 7. Średzką, 8, Wrzesińską, 9. Żnińską, obowiązująca od dnia 1 czerwca 1931 r. (Dz. T. i Z. K. z r. 1931, Nr. 18, poz. 200).

Z dniem 1 marca 1935 r. do taryfy powyższej wprowadza się następujące zmiany:

1. Na stronach 32 i 33, w dziale „A. Przewóz osób i bagażu", w części II, rozdziale „C. Tabele opłat za przewóz osób, i bagażu", punkcie 8 „Średzka Kolej Powiatowa", w ustępie „A. Opłaty za przewóz osób", tablice: a) na odcinku normalnotorowym Kobylepole—Poznań Wschodni, b) na odcinku wąskotorowym Środa Miasto—Zaniemyśl i c) na odcinku wąskotorowym Środa—Kobylepole zastępuje się nowemi tablicami o brzmieniu następującem:

8. Średzka Kolej Powiatowa

A. Opłaty za przewóz osób.

a) Na odcinku normalnotorowym Kobylepole—Poznań Wschodni

Od i do stacji	Poznań Brama Warszawska		Poznań Wschodni	
	Opłaty w groszach			
	Klasy			
	II	III	II	III
Kobylepole	40	25	45	30
Poznań Brama Warszawska	—	—	40	25

b) Na odcinku wąskotorowym Środa Miasto—Zaniemyśl

Od i do stacji	Środa Przeładow.		Słupia Wielka		Płaczki		Śnieciska		Polwica		Zaniemyśl	
	Opłaty w groszach											
	Klasy											
	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III
Środa Miasto	35	25	45	30	60	40	70	45	80	50	90	60
Środa Przeładownia	—	—	45	30	60	40	70	45	80	50	90	60
Słupia Wielka	—	—	—	—	35	25	35	25	45	30	70	45
Płaczki	—	—	—	—	—	—	35	25	35	25	45	30
Śnieciska	—	—	—	—	—	—	—	—	35	25	45	30
Polwica	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35	25

c) Na odcinku wąskotorowym Środa—Kobylepole

Od i do stacji	Szczepankowo		Spławie		Żerniki		Tulce		Komorniki		Nagradowice		Krerowo		Markowice		Staniszewo		Pławce	
	Opłaty w groszach																			
	Klasy																			
	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III
Kobylepole	35	25	35	25	45	30	45	30	80	50	105	70	120	80	135	90	150	100	150	100
Szczepankowo	—	—	35	25	35	25	45	30	60	40	60	40	105	70	120	80	120	80	150	100
Spławie	—	—	—	—	35	25	35	25	45	30	60	40	80	50	105	70	120	80	120	80
Żerniki	—	—	—	—	—	—	35	25	35	25	35	25	60	40	80	50	80	50	105	70
Tulce	—	—	—	—	—	—	—	—	35	25	35	25	60	40	80	50	80	50	105	70
Komorniki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35	25	45	30	60	40	80	50	80	50
Nagradowice	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35	25	35	25	45	30	60	40
Krerowo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35	25	35	25	45	30
Markowice	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35	25	35	25
Staniszewo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35	25

Ciąg dalszy tabeli 8A. c).

Od i do stacji	Zdziechowice		Babin		Dębicz		Ulejno		Połażejewo		Chudzice		Szlachcin		Pierzchno		Olszewo		Środa	
	Opłaty w groszach																			
	Klasy																			
	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III
Kobylepole	165	110	180	120	195	130	210	140	210	140	240	160	240	160	270	180	270	180	300	200
Szczepankowo	150	100	165	110	180	120	200	135	200	135	210	140	210	140	270	180	270	180	285	190
Spławie	120	80	150	100	165	110	195	130	195	130	210	140	210	140	240	160	240	160	270	180
Żerniki	105	70	135	90	150	100	180	120	180	120	195	130	195	130	210	140	210	140	240	160
Tulce	105	70	120	80	135	90	165	110	165	110	180	120	195	130	210	140	210	140	225	150
Komorniki	105	70	105	70	120	80	150	100	165	110	180	120	180	120	195	130	195	130	210	140
Nagradowice	60	40	80	50	105	70	120	80	135	90	135	90	165	110	180	120	180	120	200	135
Krerowo	45	30	60	40	80	50	105	70	120	80	120	80	150	100	165	110	165	110	195	130
Markowice	35	25	45	30	60	40	105	70	105	70	120	80	120	80	135	90	135	90	180	120
Staniszewo	35	25	35	25	45	30	80	50	80	50	105	70	105	70	120	80	120	80	165	110
Pławce	35	25	35	25	45	30	60	40	80	50	105	70	105	70	120	80	120	80	150	100
Zdziechowice	—	—	35	25	35	25	60	40	80	50	80	50	105	70	120	80	120	80	135	90
Babin	—	—	—	—	35	25	35	25	60	40	80	50	80	50	105	70	105	70	120	80
Dębisz	—	—	—	—	—	—	35	25	35	25	60	40	60	40	80	50	80	50	120	80
Ulejno	—	—	—	—	—	—	—	—	35	25	35	25	45	30	60	40	60	40	80	50
Połażejewo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35	25	35	25	45	30	60	40	80	50
Chudzice	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35	25	35	25	45	30	60	40
Szlachcin	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35	25	35	25	45	30
Pierzchno	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35	25	45	30
Olszewo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35	25

2. Na str. 33 w tymże punkcie 8 „Średzka Kolej Powiatowa" w ustępie „B. Opłaty za przewóz bagażu" liczbę „50 gr" zamienia się na liczbę „30 gr" i liczbę „100 gr" na liczbę „70 gr".

Nr. H. O. II. 60/3.

Poz. 95. Austrjacko-Polski Związek Kolejowy. Komunikacja węglowa.

Z ważnością od 1 marca 1935 r., w rozporządzeniu, które opublikowano w „Dz. T. i Z. K." z r. 1935, Nr. 7, poz. 56 w „Postanowieniach taryfowych" w Rozdz. IV (Opłaty dodatkowe i miejscowe) ustęp ostatni punktu 2) otrzymuje następujące nowe brzmienie:

„Instytucje, osoby lub firmy, które w ciągu oznaczonego przez Kolej trzymiesięcznego okresu rozrachunkowego sprowadzają do własnego użytku najmniej 80 (ośmdziesiąt) ton węgla (koksu), mogą się porozumieć z Generalną Dyrekcją Austrjackich Kolei Związkowych co do zryczałtowania opłaty za podstawienie do wyładowania przeznaczonych dla nich przesyłek".

Nr. H. Tz. II. 30/14.

Minister Komunikacji: *M. Butkiewicz*

II. ZARZĄDZENIA I OBWIESZCZENIA.

Obwieszczenia.

Polskie Koleje Państwowe.

1) W sprawie wstrzymania ładowania ziemniaków na stacjach, położonych w obrębie powiatu Koneckiego.

Wobec stwierdzenia raka ziemniaczanego, na podstawie zarządzenia Starosty powiatu Koneckiego, Dyrekcja Okręgowa Kolei Państwowych w Radomiu wstrzymała z dniem 7 lutego 1935 r., aż do odwołania, ładowanie ziemniaków na stacjach położonych w obrębie powiatu Koneckiego.

Minister Komunikacji powyższe zarządzenie zatwierdził w dniu 9. II. 35 r.

Nr. R. T. XI. 281/2.

---

2) W sprawie wstrzymania przyjęcia do przewozu przesyłek słomy i siana z przeznaczeniem dla stacyj odcinka Szczucin — Tarnów z wyłączeniem stacji Tarnów.

Z powodu nadmiernego nagromadzenia się przesyłek słomy i siana na stacjach odcinka Szczucin — Tarnów i powolnego ich wyładowywania przez odbiorców, Dyrekcja Okręgowa Kolei Państwowych w Krakowie wstrzymała z dniem 11 lutego 1935 r. na przeciąg 6 dni, przyjęcie do przewozu przesyłek słomy i siana z przeznaczeniem dla stacyj odcinka Szczucin — Tarnów z wyłączeniem stacji Tarnów.

Minister Komunikacji powyższe zarządzenie zatwierdził w dniu 12. II. 1935 r.

Nr. R. T. XI. 286/2.

---

3) W sprawie wstrzymania ogólnego ruchu pociągów na szlaku Skrzydlewo — Lubcza, wąskotorowej linji Nowojelnia — Skrzydlewo — Lubcza.

Z powodu zasp śnieżnych Dyrekcja Okręgowa Kolei Państwowych w Wilnie wstrzymała z dniem 12 lutego 1935 r., aż do odwołania, ogólny ruch pociągów na szlaku Skrzydlewo — Lubcza wąskotorowej linji Nowojelnia — Skrzydlewo — Lubcza. Przesyłki znajdujące się w drodze zostały przepuszczone do stacji Nowojelnia i oddane do dyspozycji nadawców.

Minister Komunikacji powyższe zarządzenie zatwierdził w dniu 13. II. 1935 r.

Nr. R. T. XI. 202/1.

---

4) W sprawie wznowienia ogólnego ruchu pociągów na linji Tarnopol — Borki Wielkie — Grzymałów.

Dyrekcja Okręgowa Kolei Państwowych we Lwowie wznowiła z dniem 5 lutego 1935 r. ogólny ruch pociągów na linji Tarnopol — Borki Wielkie — Grzymałów, przerwany z powodu zasp śnieżnych z dniem 4 lutego 1935 r.

Nr. R T. XI. 287/10.

---

5) W sprawie wznowienia ogólnego ruchu pociągów na linji Drohobycz — Truskawiec.

Dyrekcja Okręgowa Kolei Państwowych we Lwowie wznowiła z dniem 5 lutego 1935 r. ogólny ruch pociągów na odcinku Drohobycz — Stebnik i z dniem 6 lutego 1935 r. ogólny ruch pociągów na całej linji Drohobycz — Truskawiec, przerwany z powodu zasp śnieżnych w dniu 4 lutego 1935 r.

Nr. R. T. XI. 287/11.

---

6) W sprawie kolejowego kursu walut zagranicznych.

Na podstawie § 49 Regulaminu przewozu (Dz. U. R. P. z r. 1931, Nr. 93, poz. 721) niniejszem obwieszcza się kolejowe kursy walut zagranicznych, według których przelicza się należności przewozowe, zaliczenia, opłaty dodatkowe lub inne opłaty, wyrażone w obcych walutach, a uiszczane w walucie krajowej (kursy przeliczenia), jak również według których przyjmuje się zapłatę w walucie obcej (kursy przyjmowania), mianowicie:

KOLEJOWY KURS WALUT ZAGRANICZNYCH.

(Obowiązuje od dnia 31 stycznia 1935 r., aż do odwołania).

Symbol waluty	1. Waluty obce (kursy przeliczenia):		2. Kursy złotego polskiego (kursy przyjmowania):		Symbol waluty
	Za 1 dolar złoty	8,92 zł	Za 100 złotych .	11,22 dolarów złotych	
0	Za 1 dolar St. Zjedn. Am. Półn. . .	5,40 zł	„ „ „ .	19,10 dolarów St. Zjedn. Am. Półn.	0
1	Za 100 franków francuskich. . . .	35,20 zł			
	„ „ franków belgijskich	25,00 zł	„ „ „ .	407,00 franków belgijskich .	
2	„ „ franków szwajcarskich . . .	173,50 zł	„ „ „ .	58,50 franków szwajcarskich	2
11	„ „ franków złotych	172,00 zł	„ „ „ .	58,00 guldenów gdańskich .	3
3	„ „ guldenów gdańskich	174,00 zł	„ „ „ .	460,00 koron czeskich . .	4
4	„ „ koron czeskich	22,20 zł	„ „ „ .	1950,00 lei rumuńskich . . .	5
12	„ „ koron duńskich	117,50 zł	„ „ „ .	225,00 lirów włoskich . .	6
12	„ „ koron norweskich	132,00 zł	„ „ „ .	47,75 marek niemieckich .	7
12	„ „ koron szwedzkich	135 50 zł	„ „ „ .	102,00 szylingów austrjackich	9
5	„ „ lei rumuńskich.	5,40 zł	„ „ „ .	58,20 franków złotych [1]). .	
6	„ „ lirów włoskich.	46,00 zł	„ „ „ .	840,00 dynarów jugosłowiańskich.	
7	„ „ marek niemieckich . . .	214,00 zł			
8	„ „ pengö węgierskich . .	120,00 zł			
9	„ „ szylingów austrjackich .	105,00 zł			
	„ „ dynarów jugosłowiańskich .	12,40 zł			

[1]) Kurs ten nie ma zastosowania w komunikacji górnośląskiej—sąsiedzkiej.

Nr. F. D. IV. 126/1.

Sprostowanie.

Na stronie 27 Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych z 1935 r. Nr. 4, w obwieszczeniu „1) W sprawie ograniczenia prawa wyjazdu w terminie ważności biletu" — nazwę stacji „Nowa Wilejka" prostuje się na „Nowowilejka".

Nr. H. O. II. 23/3.

Prenumeratę i ogłoszenia przyjmuje Administracja Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych w Warszawie, ul. Chałubińskiego 4, telef. 8-26-28 (Konto czekowe P. K. O. Nr. 30 658).

Prenumerata wynosi kwartalnie: w Polsce — **10** zł, w pozostałych krajach — **1.50** dolara złotego. Pojedyńczy numer — **1** zł *).

Zagranicą prenumeratę można uiszczać w urzędach czekowo-pocztowych na konto „Pocztowa Kasa Oszczędności w Warszawie", pod następującemi numerami: Wien — Nr. B 79 500, Práha — Nr. 89 600, Paris — Nr. 60 012, Riga — Nr. 4030, Berlin — 11 000, przyczem na blankiecie wpłaty należy wpisać odnośny numer konta P. K. O., a na odwrotnej stronie odcinka — numer konta Administracji Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych (30 658) oraz dokładny adres i nazwisko prenumeratora.

Cena ogłoszeń: za stronę — **100** zł, ½ strony —**50** zł, ¼ strony — **30** zł, 1/8 strony — **20** zł, 1/16 strony — **10** zł, drobne — po **20** gr za wyraz. Przy ogłoszeniach wielokrotnych — ze zniżką **20%**.

*) Sprzedaż oddzielnych numerów Dz. T. i Z. K. odbywa się w Administracji tegoż Dziennika oraz w składnicach taryfowych Dyrekcyj Okręgowych Kolei Państwowych.

Tłoczono z polecenia Ministra Komunikacji w Drukarni Państwowej w Warszawie. 74749